

NEWS AUTO

di Claudio Annicello

▶ HONDA

CIVIC TYPE-R



MOTORE:
**quattro
 cilindri
 turbo
 benzina
 i-VTEC
 2.0 litri**

POTENZA:
**280
 CV**

COPPIA:
400 Nm

0-100 KM/H:
**circa
 6 sec.**

PNEUMATICI:
**245/30
 R20**

DIVERSA MA COMUNQUE AL TOP

Type-R non è solo una sigla per gli appassionati delle auto giapponesi ad alte prestazioni, ma quasi una religione. La Civic Type-R 2015 è l'ultima "sacerdotessa"

Tutto risale al 1992, anno durante il quale Honda introdusse questa linea, un semplice logo che nascondeva un mondo complesso, fatto di meccanica di precisione ed emozioni. La prima auto a fregiarsi di questo marchio fu la NSX, sviluppata appositamente per garantire una guida coinvolgente ad alte prestazioni, ma presto altri modelli seguirono questa filosofia e "cacciarono fuori gli artigiani". Ad oggi la più

conosciuta è senza dubbio la Honda Civic Type-R: una vettura dal carattere forte e dalla dinamica di guida eccezionale. Negli anni di produzione ha scritto la storia, grazie anche all'efficienza del motore VTEC aspirato che l'ha resa ancora più celebre... eppure il cambiamento e il progresso arrivano solo dalla rottura col passato. La nuova Honda Civic Type-R adotterà un propulsore turbo i-VTEC da 2 litri, figlio della generazione

Earth Dreams Technology e omologato Euro 6.

Sacrilegio o semplice progresso?

Fermi... non cominciate a scendere per strada in preda al panico come alla vista dei Cavalieri dell'Apocalisse, ragionate un momento: la nuova Civic Type-R avrà una potenza massima di 280 cavalli, che grazie ad un turbocompressore tarato al meglio saranno ben spalmati lungo tutto l'arco di



Premendo il pulsante **+R**
la Civic diventa davvero cattiva!



erogazione, offerto per giunta da ognuna delle sei marce del cambio manuale. Honda, nelle vesti di Suehiro Hasshi (Large Project Leader Civic Type-R al reparto di Ricerca e Sviluppo Honda), ha affermato che questa unità è la più potente, prestazionale e reattiva mai montata su una Type-R e che garantirà una dinamica di guida senza precedenti. Provare per credere diremmo noi, e non è detto che non sarà così in un prossimo futuro...

Assetto all'altezza

Ma un'auto non è solo motore, lo sappiamo tutti, e una Type-R deve offrire molto di più! Un assetto degno del nome che porta come poteva essere se non adattivo a controllo elettronico? Certo, perché i parametri vengono controllati e tarati in continuazione ad intervalli di millisecondi e gestiti in base al percorso che si trova ad affrontare la vettura. Questo per essere sicuri di avere sempre la migliore risposta possibile. A scaricare tutta la potenza a terra, che ricordiamo trovare sfogo solo sull'asse anteriore (eh sì, c'è da dire che le difficoltà di trazione e le reazioni di coppia al volante con così tanti cavalli non

sono poche e lo sappiamo), contribuisce un sistema meccanico innovativo che si avvale di speciali "perni di direzione", così da evitare reazioni impreviste e permettere una migliore aderenza generale.

Per gli incontentabili

Ma la Honda Civic Type-R ha quel "qualcosa" in più che riesce a soddisfare anche gli automobilisti (ma magari dovremmo dire piloti!) più smaliziati: la modalità "+R". Se in configurazione normale il carattere risulta a tratti anche docile, andare a premere il tasto +R a fianco al volante equivale ad una scarica di adrenalina che corre lungo la schiena, come se ci fosse un collegamento neuronale tra l'auto e chi la guida. Le reazioni del motore, dello sterzo e dell'elettronica vengono amplificate tanto da rendere ancora più affilata una lama già tagliente, a tutto vantaggio del tempo sul giro in pista e del divertimento. Avete presente quando nei videogame si riesce ad accalappiare un bonus che permette un aumento di forza (e magari l'invincibilità) per un periodo di tempo? Ecco, l'effetto dovrebbe essere proprio quello...